

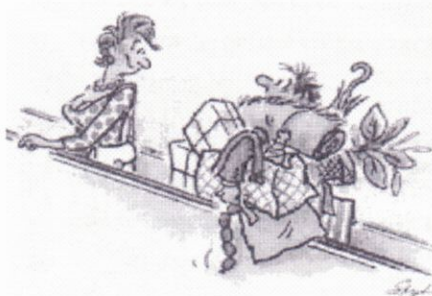
Desatero pražského cestujícího

aneb

Jak užívat služeb MHD ke vzájemné spokojenosti

7. Eskalátory

"Pro bezpečné cestování na eskalátorech stačí ctít pět jednoduchých zásad."



Eskalátory neboli pohyblivé schody jsou věčným námětem diskusí a aktivit cestujících. U staršího typu se kriticky hodnotí jeho funkčnost, ty nejnovější jsou zase trnem v oku díky své nižší provozní rychlosti, na eskalátorech se pobíhá, sedá či polehává, nejdůležitější jedinci sjíždějí na skluzavce mezi jednotlivými eskalátorovými rameny střešních do hlubin podzemí, zkrátka eskalátory jsou nejen důležitým přepravním prostředkem, ale také zdrojem zábavy. Taková je realita, málokdo přitom tuší, jak striktní je v otázce povinností cestujících na pohyblivých schodech Městský přepravní řád a že za všechny výše uvedené činnosti (samozřejmě kromě diskutování) by mohla být jejich aktérům

udělena pokuta. Zkusme se tedy s několika důležitými ustanoveními seznámit. Ač vám některá z nich možná přijdou zbytečná, věřte, že vždy mají za cíl jediný: maximální bezpečnost pro všechny cestující.

Základní povinností při jízdě na eskalátorech bude zřejmě stání po pravé straně. Je to vlastně stejné jako na všech komunikacích: základem je jízda nebo chůze vpravo, vlevo se pouze předjíždí nebo předchází. Přesně tak, eskalátory jsou také určitým druhem komunikace. Je zajímavé, že jisté pravidlo o používání dopravních cest platilo už v dávných časech. Tehdy se chodilo a jezdilo vlevo. Podle některých historiků proto, aby byl chráněn nejdůležitější lidský orgán uložený vlevo, totiž srdce. V pravé ruce obvykle držel potenciální útočník bodnou zbraň a pravou rukou se mohl napadený obdobnou zbraní bránit - neměl to tzv. přes ruku. Toto pravidlo platilo u nás až do 26. března 1939, s příchodem nacistů se začalo jezdit i chodit vpravo. Dnes tedy již bezmála šedesát let respektujeme pravostranný provoz a je logické, že stejná pravidla ctíme i na eskalátorech. Stojíme na nich vždy vpravo, vlevo jen při vyšším obsazení pohyblivých schodů. Rovněž chůze je přípustná pouze ve směru pohybu eskalátorů po jejich levé straně a to jen tehdy, jestliže obsazení pohyblivých schodů umožňuje volný průchod.

Že je praktické, aby se na eskalátorech vpravo stálo a vlevo chodilo, by měl uznat každý slušný člověk. Jaké jsou ale další zásady při přepravě na pohyblivých schodech? Kdyby každý cestující pravidlo o pravé a levé straně dodržoval, rázem by odpadlo množství problémů, verbálních a někdy i fyzických vysvětlování, kdo kde má vlastně stát. Zmizeli by zarytí individualisté, kteří - když už si tam jednou stoupnou - levou stranu prostě neopouštějí a brání tak ostatním v plynulém pohybu. Že tito jedinci nezmizí nikdy, je pravda stejně stará jako lidské pokolení, naším cílem je však snížit co nejvíce jejich počet. Aby se cestující mohl označit za slušného a pravidla respektujícího, musí dodržovat ještě některé další zásady. Nejenže by měl stát po pravé straně, ale též by se přitom měl přidržovat pohyblivého madla a to vše čelem ve směru pohybu eskalátorů. Toto pravidlo se nezamlouvá především dvojicím zamilovaných, již bez výjimky postávají čelem k sobě, snad aby na sebe lépe viděli a měli jistotu, že se tomu druhému během jízdy nic nestane. Jsouce zabráněni do družného rozhovoru mohou ovšem velmi lehce zapomenout na veškerý čas a prostor a pád na konci eskalátorů je pak nevyhnutelným vyústěním jejich jízdy. Asi si to zamilovaní ani neuvědomují (o jízdě na eskalátorech zřejmě dvakrát nepřemýšlejí), ale mnohem bezpečnější by pro ně bylo, kdyby skutečně oba stáli čelem ve směru pohybu eskalátorů. Nad přestupkem ze strany do sebe zahleděných párů lze přimhouřit oči, jiné přečiny si ovšem již takový ohled nezaslouží. Jde především o sezení a běhání na eskalátorech, což činí jízdu nebezpečnou jak takto jednajícím nezbedům, tak i všem ostatním cestujícím. Na rozdíl od ostatních komunikací zde totiž není příliš místa na vyhnutí se či obejití překážky.

Podle toho, co jsme si tu zatím řekli, je bezpečná jízda na eskalátorech podmíněna takovým množstvím pravidel, že snad je lepší jezdit nebezpečně. To v žádném případě, vždyť bezpečná jízda by měla být v prvé řadě v zájmu každého cestujícího! Ostatně ta pravidla nikterak složitá nejsou. Na eskalátorech stojíme vpravo, levou stranu používáme pouze pro stání při jejich vyšším obsazení a při chůzi (je-li možná), držíme se vždy pohyblivého madla a stojíme čelem ve směru jízdy - to je pět jednoduchých zásad, jež v paměti jednotlivých pasažérů zaberou minimum prostoru. A věřte, že se jejich pamatování vyplatí.